



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 663]
No. 663]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 30, 2005/आषाढ़ 9, 1927

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 30, 2005/ASADHA 9, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जून, 2005

का.आ. 918(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के तिरुनेलवेली जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के मटुरै-कन्याकुमारी सेक्षन के 120.000 कि.मी. से 224.000 कि.मी. तक, जिसमें बाईपास भी सम्मिलित है, का निर्माण करने (चार लेन बनाने), अनुरक्षण करने, प्रबंधन और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इककीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला राजस्व अधिकारी, कलक्टर और जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलक्टरी, जिला तिरुनेलवेली, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपर्याप्त किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात करेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य व्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में तिरुनेलवेली जिले के पलायमकोटटई तालुक में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के 120.000 कि.मी. से 224.000 कि.मी. तक का अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त वर्णन।

तालुक: पलायमकोटटई					जिला: तिरुनेलवेली	
क्रम संख्या	गाँव का नाम	सर्वेक्षण सं.	भूमि की प्रकृति	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल	
					हेक्टेयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6	7
1	थिम्माराजपुरम	57/1बी	नम	निजी	0.01.0	100
		57/2ए	नम	निजी	0.02.0	200
		57/3बी	नम	निजी	0.02.0	200
		57/4ए2	नम	निजी	0.06.0	600
		57/4सी	नम	निजी	0.03.0	300
		57/5बी	नम	निजी	0.01.0	100
		57/6ए	नम	निजी	0.03.0	300
		57/9ए1	नम	निजी	0.09.0	900
		58/1बी	नम	निजी	0.01.0	100
		58/2ए2	नम	निजी	0.12.5	1250
		58/3सी 2	नम	निजी	0.02.5	250
		71/1ए2	नम	निजी	0.02.0	200
		71/1बी 2	नम	निजी	0.00.5	50
		71/2ए2	नम	निजी	0.04.5	450
		72/1ए1बी	नम	निजी	0.07.0	700
		72/1बी 1बी	नम	निजी	0.02.5	250
		72/2ए1बी	नम	निजी	0.03.0	300
		72/2बी 1बी	नम	निजी	0.03.0	300
		73/1ए2	नम	निजी	0.07.0	700
		73/1सी	नम	निजी	0.02.0	200
		73/2ए2	नम	निजी	0.09.5	950
		73/2सी 1	नम	निजी	0.06.0	600
		74/1ए	नम	निजी	0.02.0	200
		74/1सी 1	नम	निजी	0.03.5	350
		74/2बी 1	नम	निजी	0.03.5	350
		74/3बी 1	नम	निजी	0.02.5	250
		75/1ए1	नम	निजी	0.02.0	200
		75/2बी 1	नम	निजी	0.02.5	250
		78/1	नम	निजी	0.01.0	100
		79/1बी 1	नम	निजी	0.03.0	300
		79/2बी 1	नम	निजी	0.07.5	750
		80/1बी 1	नम	निजी	0.04.0	400
		80/2ए	नम	निजी	0.02.0	200
		80/2सी 1	नम	निजी	0.04.0	400
		80/3ए	नम	निजी	0.04.0	400
		80/3सी 1	नम	निजी	0.03.5	350
		81/1ए2	नम	निजी	0.04.0	400
		81/1सी 1	नम	निजी	0.04.5	450
		81/2ए2	नम	निजी	0.05.0	500
		81/2सी	नम	निजी	0.05.0	500
		81/3ए2	नम	निजी	0.05.0	500

1	2	3	4	5	6	7
		81/3सी	नम	निजी	0.02.0	200
		82/1ए2	नम	निजी	0.04.5	450
		82/2ए1बी	नम	निजी	0.06.5	650
		82/2बी 1बी	नम	निजी	0.02.0	200
		83/1बी	नम	निजी	0.02.0	200
		84/1ए2	नम	निजी	0.03.0	300
		84/1सी 1	नम	निजी	0.04.0	400
		84/2ए2	नम	निजी	0.03.0	300
		84/2सी 1	नम	निजी	0.03.5	350
		84/3ए2ए	नम	निजी	0.02.0	200
		84/3बी 1	नम	निजी	0.01.0	100
		84/3बी 3ए	नम	निजी	0.02.0	200
		85/1बी 1	नम	निजी	0.03.5	350
		85/2बी 1	नम	निजी	0.04.5	450
		85/3बी 1	नम	निजी	0.03.5	350
		86/1ए	नम	निजी	0.02.5	250
		86/2ए	नम	निजी	0.01.0	100
	100/2	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.90.0	9000	
	116/1बी 2	नम	निजी	0.02.5	250	
	116/2बी	नम	निजी	0.05.0	500	
	116/3ए2	नम	निजी	0.04.0	400	
	116/4बी	नम	निजी	0.00.5	50	
	117/1बी	नम	निजी	0.00.5	50	
	117/2बी 1	नम	निजी	0.09.0	900	
	118/2ए2ए	नम	निजी	0.04.0	400	
	118/2बी 1	नम	निजी	0.03.0	300	
	118/2बी 3	नम	निजी	0.02.5	250	
	119/1	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.01.5	150	
	119/2ए	शुष्क	निजी	0.01.0	100	
	120/1ए2	नम	निजी	0.06.0	600	
	120/1सी	नम	निजी	0.01.0	100	
	120/2ए2	नम	निजी	0.03.5	350	
	128/2	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.27.5	2750	
	129/5ए	नम	निजी	0.00.5	50	
	129/6ए1	नम	निजी	0.08.0	800	
	130/1ए	नम	निजी	0.03.0	300	
	130/1सी 1	नम	निजी	0.08.0	800	
	130/2बी 1	नम	निजी	0.04.0	400	
	130/3ए1	नम	निजी	0.03.0	300	
	130/3बी 1	नम	निजी	0.01.0	100	
	130/4बी 2	नम	निजी	0.04.5	450	
	131/1ए2	नम	निजी	0.04.0	400	
	132/5बी	नम	निजी	0.01.0	100	
	132/6बी	नम	निजी	0.02.5	250	
	132/7बी 2	नम	निजी	0.02.0	200	
	133/1ए2	नम	निजी	0.02.0	200	
	133/2बी	नम	निजी	0.01.0	100	
	133/3ए2	नम	निजी	0.02.0	200	

1	2	3	4	5	6	7
		133/4ए	नम	निजी	0.03.5	350
		133/6बी	नम	निजी	0.03.0	300
		134/1ए	नम	निजी	0.02.0	200
		134/2ए	नम	निजी	0.00.5	50
		137/1ए	नम	निजी	0.00.5	50
		137/2ए1	नम	निजी	0.05.0	550
		137/3ए	नम	निजी	0.01.5	150
		137/5ए	नम	निजी	0.00.5	50
		137/9बी 1	नम	निजी	0.09.0	900
		151/3	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	1.95.5	19550
		167/2	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.08.0	800
		171/2	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.20.5	2050
		174/1ए2	शुष्क	निजी	0.05.5	550
		174/1सी 1	शुष्क	निजी	0.12.5	1250
		174/2ए2	शुष्क	निजी	0.00.5	50
		174/2सी 1	शुष्क	निजी	0.03.5	350
		175/3	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.00.5	50
		180/1बी	शुष्क	निजी	0.06.0	600
		180/3ए	शुष्क	निजी	0.14.0	1400
		181/1बी	शुष्क	निजी	0.05.5	550
		181/3	शुष्क	निजी	0.04.0	400
		365/1ए2बी	नम	निजी	0.04.0	400
		365/1बी 2A	नम	निजी	0.07.0	700
		440/1	नम	निजी	0.02.5	250
		451/2बी	नम	निजी	0.04.0	400
		452/1बी 1	नम	निजी	0.11.0	1100
		452/2ए	नम	निजी	0.04.5	450
		452/2सी	नम	निजी	0.05.5	550
		454/1ए1बी	नम	निजी	0.07.5	750
		454/1बी 2	नम	निजी	0.03.5	350
		454/2ए2बी	नम	निजी	0.05.5	550
		454/2ए1	नम	निजी	0.04.5	450
		454/2सी 1	नम	निजी	0.03.5	350
		454/2सी 2	नम	निजी	0.00.5	50
		455/1बी 1	नम	निजी	0.12.5	1250
		455/2ए1	नम	निजी	0.03.0	300
		455/2बी 2ए	नम	निजी	0.04.0	400
		460/1ए	नम	निजी	0.02.0	200
		460/2बी 1	नम	निजी	0.11.5	1150
		461/1बी 1	नम	निजी	0.03.0	300
		461/1ए2	नम	निजी	0.02.5	250
		461/1बी 3	नम	निजी	0.03.0	300
		461/2ए1बी	नम	निजी	0.04.0	400
		461/2ए3	नम	निजी	0.01.0	100
		461/2बी 1बी	नम	निजी	0.04.0	400
		462/1ए2	नम	निजी	0.03.0	300
		462/2ए2	नम	निजी	0.02.5	250

1	2	3	4	5	6	7
		463/2	नम	निजी	0.02.0	200
		466/2ए1बी	नम	निजी	0.02.0	200
		466/2बी 2	नम	निजी	0.01.5	150
		466/3ए2	नम	निजी	0.07.5	750
		466/4ए	नम	निजी	0.05.5	550
		466/4सी	नम	निजी	0.01.5	150
		467/1&2बी 2	नम	निजी	0.04.5	450
		467/3बी 1	नम	निजी	0.03.0	300
		467/4बी 1	नम	निजी	0.05.5	550
		467/5बी	नम	निजी	0.02.5	250
		469/1ए	नम	निजी	0.04.0	400
		469/5	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.00.5	50

[फ. सं. भारताप्रा/तक/15/एलए/आरआर/तिरुनेलवेली (2)]
प्रभाकर, उप-सचिव (योजना एवं बजट)

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th June, 2005

S.O. 918(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for building (four-laning), maintenance, management and operation of National Highway No.7, including the bypass on the stretch from km 120.000 to km 224.000 of Madurai – Kanniyakumari Section in the District of Tirunelveli in the State of Tamil Nadu hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Office of the Collector and District Magistrate, Collectorate, Tirunelveli District, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land acquisition on National Highway No.7 from km 120.000 to km. 224.000 in Palayamkottai Taluk of Tirunelveli District in the State of Tamil Nadu.

Taluk: Palayamkottai			District: Tirunelveli			
Serial Number	Name of the Village	Survey Number	Nature of Land	Type of Land	Area of Land	
					Hectare	Square Meter
1	2	3	4	5	6	7
1	Thimmarajapuram	57/1B	Wet	Private	0.01.0	100
		57/2A	Wet	Private	0.02.0	200
		57/3B	Wet	Private	0.02.0	200
		57/4A2	Wet	Private	0.06.0	600
		57/4C	Wet	Private	0.03.0	300
		57/5B	Wet	Private	0.01.0	100
		57/6A	Wet	Private	0.03.0	300
		57/9A1	Wet	Private	0.09.0	900
		58/1B	Wet	Private	0.01.0	100
		58/2A2	Wet	Private	0.12.5	1250
		58/3C2	Wet	Private	0.02.5	250
		71/1A2	Wet	Private	0.02.0	200
		71/1B2	Wet	Private	0.00.5	50
		71/2A2	Wet	Private	0.04.5	450
		72/1A1B	Wet	Private	0.07.0	700
		72/1B1B	Wet	Private	0.02.5	250
		72/2A1B	Wet	Private	0.03.0	300
		72/2B1B	Wet	Private	0.03.0	300
		73/1A2	Wet	Private	0.07.0	700
		73/1C	Wet	Private	0.02.0	200
		73/2A2	Wet	Private	0.09.5	950
		73/2C1	Wet	Private	0.06.0	600
		74/1A	Wet	Private	0.02.0	200
		74/1C1	Wet	Private	0.03.5	350
		74/2B1	Wet	Private	0.03.5	350
		74/3B1	Wet	Private	0.02.5	250
		75/1A1	Wet	Private	0.02.0	200
		75/2B1	Wet	Private	0.02.5	250
		78/1	Wet	Private	0.01.0	100
		79/1B1	Wet	Private	0.03.0	300
		79/2B1	Wet	Private	0.07.5	750
		80/1B1	Wet	Private	0.04.0	400
		80/2A	Wet	Private	0.02.0	200
		80/2C1	Wet	Private	0.04.0	400
		80/3A	Wet	Private	0.04.0	400

1	2	3	4	5	6	7
		80/3C1	Wet	Private	0.03.5	350
		81/1A2	Wet	Private	0.04.0	400
		81/1C1	Wet	Private	0.04.5	450
		81/2A2	Wet	Private	0.05.0	500
		81/2C	Wet	Private	0.05.0	500
		81/3A2	Wet	Private	0.05.0	500
		81/3C	Wet	Private	0.02.0	200
		82/1A2	Wet	Private	0.04.5	450
		82/2A1B	Wet	Private	0.06.5	650
		82/2B1B	Wet	Private	0.02.0	200
		83/1B	Wet	Private	0.02.0	200
		84/1A2	Wet	Private	0.03.0	300
		84/1C1	Wet	Private	0.04.0	400
		84/2A2	Wet	Private	0.03.0	300
		84/2C1	Wet	Private	0.03.5	350
		84/3A2A	Wet	Private	0.02.0	200
		84/3B1	Wet	Private	0.01.0	100
		84/3B3A	Wet	Private	0.02.0	200
		85/1B1	Wet	Private	0.03.5	350
		85/2B1	Wet	Private	0.04.5	450
		85/3B1	Wet	Private	0.03.5	350
		86/1A	Wet	Private	0.02.5	250
		86/2A	Wet	Private	0.01.0	100
		100/2	Poramboke	Government (State)	0.90.0	9000
		116/1B2	Wet	Private	0.02.5	250
		116/2B	Wet	Private	0.05.0	500
		116/3A2	Wet	Private	0.04.0	400
		116/4B	Wet	Private	0.00.5	50
		117/1B	Wet	Private	0.00.5	50
		117/2B1	Wet	Private	0.09.0	900
		118/2A2A	Wet	Private	0.04.0	400
		118/2B1	Wet	Private	0.03.0	300
		118/2B3	Wet	Private	0.02.5	250
		119/1	Poramboke	Government (State)	0.01.5	150
		119/2A	Dry	Private	0.01.0	100
		120/1A2	Wet	Private	0.06.0	600
		120/1C	Wet	Private	0.01.0	100
		120/2A2	Wet	Private	0.03.5	350
		128/2	Poramboke	Government (State)	0.27.5	2750
		129/5A	Wet	Private	0.00.5	50
		129/6A1	Wet	Private	0.08.0	800
		130/1A	Wet	Private	0.03.0	300
		130/1C1	Wet	Private	0.08.0	800
		130/2B1	Wet	Private	0.04.0	400
		130/3A1	Wet	Private	0.03.0	300
		130/3B1	Wet	Private	0.01.0	100
		130/4B2	Wet	Private	0.04.5	450
		131/1A2	Wet	Private	0.04.0	400
		132/5B	Wet	Private	0.01.0	100

1	2	3	4	5	6	7
		132/6B	Wet	Private	0.02.5	250
		132/7B2	Wet	Private	0.02.0	200
		133/1A2	Wet	Private	0.02.0	200
		133/2B	Wet	Private	0.01.0	100
		133/3A2	Wet	Private	0.02.0	200
		133/4A	Wet	Private	0.03.5	350
		133/6B	Wet	Private	0.03.0	300
		134/1A	Wet	Private	0.02.0	200
		134/2A	Wet	Private	0.00.5	50
		137/1A	Wet	Private	0.00.5	50
		137/2A1	Wet	Private	0.05.0	550
		137/3A	Wet	Private	0.01.5	150
		137/5A	Wet	Private	0.00.5	50
		137/9B1	Wet	Private	0.09.0	900
		151/3	Poramboke	Government (State)	1.95.5	19550
		167/2	Poramboke	Government (State)	0.08.0	800
		171/2	Poramboke	Government (State)	0.20.5	2050
		174/1A2	Dry	Private	0.05.5	550
		174/1C1	Dry	Private	0.12.5	1250
		174/2A2	Dry	Private	0.00.5	50
		174/2C1	Dry	Private	0.03.5	350
		175/3	Poramboke	Government (State)	0.00.5	50
		180/1B	Dry	Private	0.06.0	600
		180/3A	Dry	Private	0.14.0	1400
		181/1B	Dry	Private	0.05.5	550
		181/3	Dry	Private	0.04.0	400
		365/1A2B	Wet	Private	0.04.0	400
		365/1B2A	Wet	Private	0.07.0	700
		440/1	Wet	Private	0.02.5	250
		451/2B	Wet	Private	0.04.0	400
		452/1B1	Wet	Private	0.11.0	1100
		452/2A	Wet	Private	0.04.5	450
		452/2C	Wet	Private	0.05.5	550
		454/1A1B	Wet	Private	0.07.5	750
		454/1B2	Wet	Private	0.03.5	350
		454/2A2B	Wet	Private	0.05.5	550
		454/2A1	Wet	Private	0.04.5	450
		454/2C1	Wet	Private	0.03.5	350
		454/2C2	Wet	Private	0.00.5	50
		455/1B1	Wet	Private	0.12.5	1250
		455/2A1	Wet	Private	0.03.0	300
		455/2B2A	Wet	Private	0.04.0	400
		460/1A	Wet	Private	0.02.0	200
		460/2B1	Wet	Private	0.11.5	1150
		461/1B1	Wet	Private	0.03.0	300
		461/1A2	Wet	Private	0.02.5	250
		461/1B3	Wet	Private	0.03.0	300
		461/2A1B	Wet	Private	0.04.0	400

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	461/2A3	Wet	Private	0.01.0	100	
	461/2B1B	Wet	Private	0.04.0	400	
	462/1A2	Wet	Private	0.03.0	300	
	462/2A2	Wet	Private	0.02.5	250	
	463/2	Wet	Private	0.02.0	200	
	466/2A1B	Wet	Private	0.02.0	200	
	466/2B2	Wet	Private	0.01.5	150	
	466/3A2	Wet	Private	0.07.5	750	
	466/4A	Wet	Private	0.05.5	550	
	466/4C	Wet	Private	0.01.5	150	
	467/1&2B 2	Wet	Private	0.04.5	450	
	467/3B1	Wet	Private	0.03.0	300	
	467/4B1	Wet	Private	0.05.5	550	
	467/5B	Wet	Private	0.02.5	250	
	469/1A	Wet	Private	0.04.0	400	
	469/5	Poramboke	Government (State)	0.00.5	50	

[F. No. NHAI/Tech/15/LA/RR/TIRUNELVELI (2)]
PRABHAKAR, Dy. Secy. (Planning and Budget)

1962-7-105